

Lfd. Nr.	Maßnahmen Verkehr/Infrastruktur/Umwelt	Detailerläuterung	Ergebnis- bzw. Wirkungsindikator	Kostenschätzung in TEuro
Maßnahmen Verkehr				
169	Parkplatz Kino zum Parkdeck umbauen	Nutzen-Kosten-Verhältnis bei max. 12 Stellflächen zu ungünstig	-	-
170	Parkplatz Kino umgestalten	ggf. Wegfall durch Bebauung Kino	Bebauung	-
171	P&R-Parkplätze auf ehemaligem Schrottplatzgelände einrichten	70 P+R-Plätze	Installation/Bau	300
172	Parkflächen auf rückgebauten Parzellen Sbr. Str. 83-75	ca. 40 Kurzzeitparkplätze (leichte Hanglage)	Erweiterung des Stellflächenangebotes im Ortszentrum (ca. 240 St.)	250
173	Verlagerung Bushaltestelle zum Rathaus zu (Gewinnung Parkplätze vor Geschäftszeile)	Verkleinerung Baumscheibe vor altem Rathaus	Gewinnung Parkfläche vor Geschäftszeile	32
174	Barrierefreie Übergänge Straße - Geh-/Radweg		Installation/Bau; Prüfung durch Behindertenbeauftragten	300
175	Kombinierte Fuß-und Radfahrwege B 51	im Rahmen der Sanierung B 51 durch LfS	Installation/Bau	siehe dort
176	Personenunterführung Bahnhof - Stahlwerk	Grundsätzliche Zusage DB; abhängig von Anschluss Stahlwerk an B269 neu	Nutzung als Fußverbindung zwischen Röhrenwerk und Ortszentrum	75
177	Ausbau Radwegenetz innerörtlich, außer B 51	Markierung, Beschilderung	Installation/Bau	65
178	Geschwindigkeitsbremsen - Entschleunigungsmaßnahmen	Einbau Schwellen an betroffenen Stellen	Reduktion Geschwindigkeit	25
179	Minikreisel Derler Str./Leipziger Str.	zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeit; probeweise nur als Markierung	Reduktion Geschwindigkeit	5
180	Minikreisel Stockgarten/Jostbrunnenstr.	zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeit; probeweise nur als Markierung	Reduktion Geschwindigkeit	5
181	Anschluss Stahlwerk an B269 neu	Entwurfsplanung durch LfS; Weiterführung als überörtliche Umgehung bis L 168	Reduktion Schwerlastverkehr im Ortszentrum	Land trägt 70% der Kosten
182	Überörtliche Umleitung	Entwurfsplanung durch LfS; Weiterführung des Anschlusses Stahlwerk an B 269neu bis L 168	Reduktion Durchgangsverkehr auf B 51	Land trägt 70% der Kosten

Lfd. Nr.	Maßnahmen Verkehr/Infrastruktur/Umwelt	Detailerläuterung	Ergebnis- bzw. Wirkungsindikator	Kostenschätzung in TEuro
Technische Infrastruktur				
183	Fußgängerüberweg Leipziger Str.	von Verw. geprüft und abgelehnt, wg. Verlust vieler Parkplätze	-	
184	Untere Mannesmannstrasse	Baumscheiben erneuern / Bürgersteig sanieren	Installation/Bau	40
185	Querungshilfe Saarbrücker Straße Höhe Postagentur	LfS einbeziehen	Erleichterung Querungen	8
186	Verlegung Haltestelle EKZ zur Querungshilfe am Kreisel Aldi	nur Baukosten, LfS einbeziehen	Erleichterung Querungen B 51	29
187	Ehemaliger Freibadparkplatz	Konzept Verkehrsführung, ggfalls baul. Anpassung und Randgestaltung	Verbesserung Verkehrsflüsse	100
188	Beläge in Straßen im Bereich von Querungen	Besondere Bepflasterungen bzw. Erneuerung	Reduktion Geschwindigkeit beim Einfahren in Wohnstrassen	45
Modernisierung Straßen, Brücken, Passagen				
189	Friedrich-Ebert-Straße	Instandsetzung und Rückbau von Verkehrsinseln	Erneuerung/Entfernung	45
190	Derler Straße	Zuschüsse für Stellplätze auf Privatgelände, Grüninseln als Geschwindigkeitsbremse	Anzahl privat eingerichteter Stellplätze; Geschwindigkeit	18
191	Heiligenbornstraße (ca. 900 m)	Straßendecken	Saniertes Zustand	420
192	Höhenstraße (ca. 900 m)	Straßendecken	Saniertes Zustand	420
193	Ölwerkstraße	Gehwegbefestigung Ölwerk (ca. 130 m); Geschw.-bremsen durch Bauminself	Saniertes Zustand; Geschwindigkeit	45
194	Untere Kirchstraße	Anordnung Parkplätze einheitlich, neue Eindeckung	Installation/Bau	100
195	Untere Kirchstraße	Umbau zu echter Zweispurigkeit	Erleichterung Verkehrsabfluss	40
196	Verbindung "Auf der Mühlenscheib" mit "Zur Mühlenscheib"	Bau einer Verbindungsstraße, 4,5 m breit, ca. 50m lang	Erleichterung Verkehrsabläufe	45
197	Umbau KN Saarbrücker Straße/Saarstraße zu Kreisel	siehe unter Städtebau	Verbesserung Verkehrsflüsse und Optik des Ortseingangs	Kosten z.Z. nicht abzuschätzen
198	Sanierung Saarbrücker Str. (Anmeldung bei Land)	Noch keine Vorplanung; Landes-/Bundesstraße, an LfS herantragen	Verträglichkeit Verkehrsnutzungen - Aufenthaltsqualität	bereits in Städtebau enthalten
199	Sanierung Saarbrücke/ L 168	Erweiterung um ausreichenden Fuß-/Radweg	Bauliche Ertüchtigung, Konfliktfreie Begegnungen Fußgänger- Fahrradfahrer	Kosten z.Z. nicht abzuschätzen

Lfd. Nr.	Maßnahmen Verkehr/Infrastruktur/Umwelt	Detailerläuterung	Ergebnis- bzw. Wirkungsindikator	Kostenschätzung in TEuro
Biohaushalt/Natur/Umwelt				
200	Erstellung eines Masterplanes zur Koordination der Lebensbereiche Industrie, Verkehr, Wohnen	Gutachten, erstellt durch Externe, Bürgerbeteiligung	Verbesserung der Verträglichkeit zwischen den Nutzungsarten	35
201	Die Gemeinde erarbeitet mit den Nachbargemeinden Konzepte zur Entsorgung und zur Energieeinsparung	Gespräche werden 2011 aufgenommen		0
202	Die Gemeinde reduziert den Energieverbrauch von öffentlichen Gebäuden und Anlagen	Investitionen in die Energieversorgung der gemeindeeigenen Anlagen	Energieeinsparungen in öffentlichen Gebäuden um 25% bzw. 800 TEuro	0 (aufwandsneutral)
203	Bous strebt größtmögliche Energieautarkie an. Einsatz regenerativer Energien (Erdwärme, Bioenergie, Solar-, Windenergie)	Erstellung eines Energiekonzeptes, das die Möglichkeiten für die Bevölkerung miteinschließt. Gutachterkosten, Einbeziehung der Gemeindewerke	Produktion von eigener Energie in kWh	12
204	Sicherung aller Schutzbestimmungen im Naherholungsgebiet und besonders in Naturschutzgebieten	Berechtigungsausweise, ggf. durch Feldschutz	Weniger Verschmutzungen	Kosten Feldschutz bereits in Soziales enthalten
205	Lärmschutz entlang der Bahnstrecke allgemein	Lärmsanierung DB, ca. 900 m	Reduktion Lärmemission ins Siedlungsgebiet	(geschätzt ca. 300; - Kostenträger Deutsche Bahn)
206	Lärmschutz-"wall" durch Bebauung Bahnhof-Bauhof	siehe Projekt Gründerpark	Reduktion Lärmemission ins Siedlungsgebiet	she. Städtebau
207	Zuschüsse für 3-fach verglaste Fenster	im Rahmen Lärmaktionsplan	Reduktion Lärmimission in Gebäude	Zuschussfinanzierung unklar
208	Flächen werden - soweit als möglich - entsiegelt.	Förderprogramm, jährlicher Betrag	entsiegelte Flächengröße	150
209	Industriell belastete Böden werden dekontaminiert.	im Rahmen Sanierung Schrottplatz	dekontaminierte Bodenmenge	28
210	Lärmschutzmaßnahmen bei Stahlwerk	Einhausung-Schrottverladestelle	Reduktion Lärmemission ins Siedlungsgebiet	0
211	Kontrolle und Einhaltung der Emissionsgesetze (Luft, Lärm, etc.)	Zuständig LUA auf Anfrage	Reduktion Emissionen	0
212	Strahlungsemissionen: Funk-/Sende-masten aus Bous heraushalten / verlegen	Konzept, Abstimmung mit Netzbetreibern	Reduktion Strahlungsemissionen	5

Lfd. Nr.	Maßnahmen Verkehr/Infrastruktur/Umwelt	Detailerläuterung	Ergebnis- bzw. Wirkungsindikator	Kostenschätzung in TEuro
----------	---	-------------------	----------------------------------	--------------------------

Fortsetzung Maßnahmen Biohaushalt/Natur/Umwelt				
---	--	--	--	--

213	Petershof - Nutzungskonzept/Gespräch mit Eigner (Saarstahl)/Renaturierung	Gespräch mit Eigner (Saarstahl)	Vergleich Nutzung heute - 2025	0
214	Das innerörtliche Grün wird nachhaltig erweitert (keine Blumenkübel).		Anteil Grünfläche im Siedlungsgebiet	Kosten z.Z. nicht abzuschätzen
215	Natürliche Flächen - insbesondere Biotope - werden durch Brücken vernetzt.	Fortsetzung bisheriger Ansätze	Vernetzung	75
216	Landwirtschaftliche Flächen im gesamten Gemeindegebiet werden extensiv genutzt.		Rückgang der Fläche mit intensiver landwirtschaftlicher Nutzung	0
217	Die Waldfläche wird - mit regionstypischen Pflanzenarten - erweitert.		Fläche neu beplanzter Areale	75
218	Abschirmung des Siedlungsgebietes zu den Bahnanlagen und zum Röhrenwerk.	auf ca. 800 m Baumreihe als 'Grüne' Barriere zur Abschirmung und als Feinstaubfilter; Erwerb der Grundstücke bereits in Gründerzentrum/Städtebau enthalten	Installation/Bau	45

In Realisierung befindliche Maßnahmen				
--	--	--	--	--

219	Renovierung Bahnsteig, Unterführung, Eingang	2011 abgeschlossen	Wiederherstellung Funktionstüchtigkeit der Betriebsanlagen	-
220	Rückbau Baumscheiben Saarbrücker Straße	beauftragt vor GEKO	Gewinnung Parkfläche	-